



Raport z konsultacji społecznych

Zarząd Dróg Miasta Krakowa



Raport z konsultacji społecznych zadania pn.

“Rozbudowa ul. Bolesława Śmiałego”

**polegającej na zarurowaniu rowu melioracyjnego przy
ul. Bolesława Śmiałego wraz z położeniem asfaltu celem
utworzenia ciągu pieszego**

Kraków 2022

Spis treści

I Wprowadzenie	2
II Podstawa prawna konsultacji	2
III Cel i przedmiot konsultacji	2
IV Informacje o konsultacjach	2
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	2
2. Terminy	3
3. Zastosowane formy konsultacji	4
4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	4
5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	5
6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach	6
7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	6
V Podsumowanie i rekomendacje	11
1. Podsumowanie i rekomendacja Projektanta	11
2. Podsumowanie Zamawiającego	12
VI Spis załączników	12

I Wprowadzenie

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego firmie Projektanci Sp. z o.o. przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) przygotowania wielowariantowej koncepcji dla zadania pn. **„Rozbudowa ul. Bolesława Śmiałego” polegającej na zarurowaniu rowu melioracyjnego przy ul. Bolesława Śmiałego wraz z położeniem asfaltu celem utworzenia ciągu pieszego.**

II Podstawa prawna konsultacji

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się również wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji.

III Cel i przedmiot konsultacji

Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii, ale też umożliwienie zaprezentowania potrzeb, różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni na obszarze Dębnik. Podczas konsultacji społecznych Wykonawca przedstawił dwa warianty rozwiązań, wraz z wyborem uzgodnionego wariantu wynikowego, będącego podstawą do dalszych prac projektowych a później realizacji prac.

Konsultacje zostały zorganizowane na wczesnym etapie projektowania. Głównym zamierzeniem było przedstawienie społeczności wariantów projektu przygotowanych przez Wykonawcę oraz zebranie uwag i opinii w celu dokonania wyboru rozwiązania optymalnego do zaakceptowania.

IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom

Konsultacje były prowadzone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i firmę Projektanci Sp. z o.o. Konsultacje dotyczyły obszaru położonego w południowo-zachodniej części Krakowa.

Zakres planowanych rozwiązań projektowych z założeniami i punktem wyjścia został zamieszczony w opisie technicznym przedłożonym do uzyskania opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu przy Zarządzie Transportu Publicznego w Krakowie.

Na dedykowanej do zadania podstronie zamieszczono dokumentację przygotowaną w celu uzyskania opinii. Materiały dostępne są do zapoznania się pod linkiem: <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/rozbudowa-ul-boleslaw-smialego>

Z opisu technicznego opracowanego przez Wykonawcę obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Tyniec - Osiedle” (Uchwała Nr LXIII/898/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 19.12. 2012 roku. Zgodnie z MPZP ul. Bolesława Śmiałego oznaczona jest symbolem KDZ - tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze, RL - tereny rolnicze z możliwością zalesienia, KDD - tereny dróg publicznych - drogi dojazdowe, R2 - tereny rolnicze, U1 - tereny zabudowy usługowej - usługi komercyjne, KDA - terenu dróg publicznych, autostrada.

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jednojezdniową, dwupasmową, dwukierunkową klasy technicznej Z (zbiorcza) o szerokości ok. 6,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku charakteryzuje się dobrym stanem technicznym.

W stanie istniejącym odwodnienie ul. Bolesława Śmiałego w przeważającej części realizowane jest poprzez obustronne rowy przydrożne oraz przez kanalizację deszczową w obrębie węzła autostradowego. Rowy przydrożne ubezpieczone są płytami ażurowymi na skarpach i korytkiem muldowym w dnie. Odbiornikami wód opadowych na przedmiotowym terenie są - ciek bez nazwy oraz rów odwadniający będące dopływami Starorzecza Wisły.

Przedmiotowa droga związana jest bezpośrednio z obsługą komunikacyjną przyległej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy usługowej.

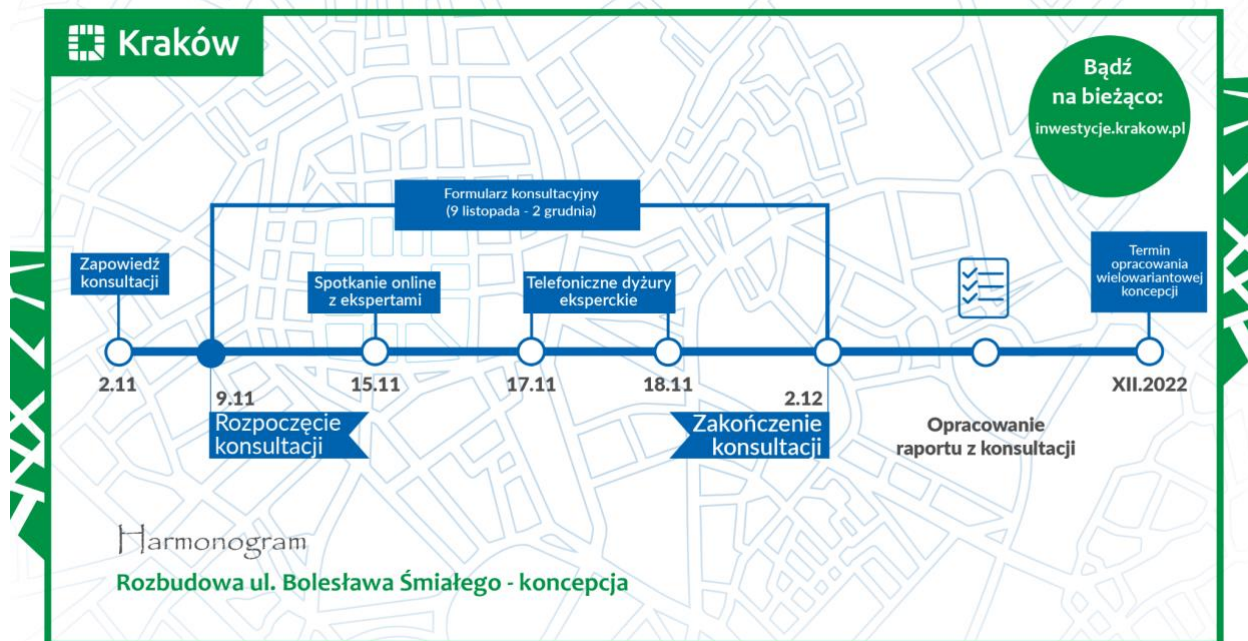
2. Termin

Konsultacje odbyły się w terminie od 9 listopada do 2 grudnia 2022 roku. Ramy czasowe procesu konsultacji:

2 listopada 2022 – zapowiedź konsultacji społecznych,

9 listopada 2022 – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,

2 grudnia 2022 – zakończenie konsultacji.



3. Zastosowane formy konsultacji społecznych:

- spotkanie konsultacje,
- dyżury telefoniczne projektant,
- formularz konsultacyjny.

4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź (2 listopada), jak i same konsultacje, które trwały od 9 listopada do 2 grudnia 2022 roku promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*

<https://inwestycje.krakow.pl/investment/1532>

- strona internetowa ZDMK

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/powstaje-koncepcja-rozbudowy-ul-boleslawa-smialego-zapowiedz-konsultacji/>

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-koncepcja-rozbudowy-ul-boleslawa-smialego/>

- strona internetowa serwisu Razem w dialogu

<https://razemwdialogu.pl/powstaje-koncepcja-rozbudowy-ul-boleslawa-smialego-zapowiedz-konsultacji/>

<https://razemwdialogu.pl/start-konsultacji-dot-rozbudowy-ul-boleslawa-smialego/>

- Biuletyn Informacji Publicznej ZDMK

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=159485

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=159795

- profil ZDMK na Facebook

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0261DHQGVXh379FrhAd3XjzS2bzJZhgw7pWpVD2BVEozf62LoytYZz8vJJ37amC2F5l>

- portal Obywatelski Kraków (szczegółowy raport z procesu promocji poniżej)

https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/265129,2144,komunikat,powstaje_koncepcja_rozbudowy_ul_boleslawy_smialego_-_zapowiedz_konsultacji.html

Na dedykowanej miejskim inwestycjom stronie internetowej *Inwestycje w Krakowie* prowadzona była aktualizacja informacji dotyczących zadania. Bezpośredni link do podstrony z konsultowanym zadaniem to <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1532> Dodatkowo o poszczególnych formach informowano i przypominano o terminach w komunikatach na profilu Facebook ZDMK.

Celem zapewnienia powszechnej, lokalnej dostępności do konsultacji dla mieszkańców rejonu ul. Bolesława Śmiałego i przyległych przecznic, do mieszkań i lokali przedsiębiorców dostarczone zostały ulotki informujące o konsultacjach (przykładowa ulotka).

Kraków 9 listopada - 2 grudnia

Rozbudowa ul. Bolesława Śmiałego

Konsultacje społeczne
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

NAJWAŻNIEJSZE DATY

9 listopada 2022 - ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,
2 grudnia 2022 - zakończenie konsultacji.

FORMY KONSULTACJI

MODEROWANE SPOTKANIE ON-LINE
dla mieszkańców z udziałem ekspertów
TERMIN: 15 listopada (wtorek) w godz.: 17:00-19:00.
> Spotkanie na platformie Zoom transmitowane na profilu
FB ZDMK <
Dołącz: <https://bit.ly/konsultacje-Boleslawy-Smialego>

FORMULARZ KONSULTACYJNY
służący zebraniu uwag i wniosków dostępny
od 9 listopada do 2 grudnia na razemwdialogu.pl

TELEFONICZNE DŻURY EKSPERCKIE
pod numerem: 12 616 72 55.
TERMINY:
17 listopada (czwartek) - w godz. 15:00-17:00,
18 listopada (piątek) - w godz. 10:00-12:00.

Konsultacje społeczne dotyczą opracowania wielowariantowej koncepcji dla inwestycji pn.: „Zarurowanie rowu melioracyjnego przy ul. Bolesława Śmiałego wraz z położeniem asfaltu celem utworzenia ciągu pieszego”.

Zakres inwestycji
Zadanie swoim zakresem obejmuje opracowanie koncepcji dla zarurowania rowu melioracyjnego w ciągu ulicy Bolesława Śmiałego na odcinku od skrzyżowania z ul. Nad Czarną do zjazdu na obwodnicę. Nad zarurowanym rowem w zależności od wybranego wariantu zlokalizowany ma być ciąg pieszy asfaltowy lub chodnik.

Cel konsultacji społecznych
Zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych interesariuszy w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych.

Dalsze losy zadania
W wyniku działań w ramach zadania zaproponowana zostanie optymalna koncepcja, oszacowane zostaną koszty wykonania dokumentacji projektowej i realizacji robót.

Gotowa koncepcja powinna zostać przekazana do ZDMK do końca 2022 r.

BĄDŹ NA BIEŻĄCO

zdmk.krakow.pl
razemwdialogu.pl
inwestycje.krakow.pl/investment/1532

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Informowanie o konsultacjach prowadzone było również za pośrednictwem portalu internetowego Obywatelski Kraków - obywatelski.krakow.pl.

Do przekazywania informacji podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu: dział „aktualności”, dział „aktualne konsultacje społeczne” oraz profile Facebook i Instagram Miejskiego Centrum Dialogu w Krakowie.

W powyższych działach, w dniach 2 i 9 listopada 2022 roku opublikowano informację, o tym, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa rozpoczął prowadzenie trwających w okresie od 9 listopada do 2 grudnia konsultacji społecznych dotyczących zadania. W tekście podano lokalizację inwestycji, jej zakres oraz cel prowadzonych konsultacji. Podano także podstawę prawną konsultacji i harmonogram i formy działań konsultacyjnych wraz z informacją, jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział. Odsyłano do miejskiego serwisu *Inwestycje w Krakowie* <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1532> i stron Zarządu Dróg Miasta Krakowa: zdmk.krakow.pl i razemwdialogu.pl.

Jako pliki do pobrania zamieszczono formularz konsultacyjny (docx i pdf do edycji), jak też materiały przygotowane przez biuro projektowe, tj. opis zdania, warianty 1 i 2 z planami sytuacyjnymi z wariantami koncepcji rozbudowy ul. Bolesława Śmiałego. Również w profilach Facebook i Instagram Miejskiego Centrum Dialogu w Krakowie zarówno w dn. 2 jak i 8 listopada jako zapowiedź konsultacji, pojawiła się wiadomość o konsultacjach.

6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy VIII Dębniki. Radni zostali zaproszeni do uczestniczenia w spotkaniu konsultacyjnym i do udziału w dyskusji podczas spotkania online. Informacja nt. konsultacji została zamieszczona na stronach internetowych Rady Dzielnicy: <https://www.dzielnica8.krakow.pl/87-aktualnosc/1207-start-konsultacji-dot-rozbudowy-ul-boleslaw-smialego>

7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) Spotkanie konsultacyjne

Celem spotkania konsultacyjnego organizowanego dla mieszkańców i przedstawicieli Rady Dzielnicy VIII Dębniki, które odbyło się w dn. 15 listopada 2022 roku było zaprezentowanie dotychczas opracowanych rozwiązań projektowych przygotowanych w ramach dwóch wariantów koncepcji. W spotkaniu wzięli udział mieszkańcy oraz przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Przed spotkaniem opublikowane zostało przypomnienie: <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/spotkanie-konsultacyjne-rozbudowa-ul-boleslaw-smialego/>

Natomiast po spotkaniu nagranie zostało udostępnione w serwisie YouTube ZDMK pod linkiem: <https://youtu.be/ScgbM-IUZ1Q>

Dyskusja została wypełniona licznymi pytaniami i postulatami, a eksperci udzielali odpowiedzi. Transmisja na portalu Facebook nie przyniosła uwag ani pytań (brak komentarzy).

Reprezentantami merytorycznymi podczas spotkania byli:

Magda Rutkowska, Dyrektor ds. Inwestycji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Krzysztof Płaziński, Dział Przygotowania Inwestycji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Bartosz Marszałek, firma Projektanci Sp. z o.o.

Spotkanie na platformie Zoom cieszyło się umiarkowanym zainteresowaniem mieszkańców. Łączna liczba zalogowanych osób wyniosła 11. Uczestnicy zgłosili wiele ważnych uwag i postulatów. Transmisja na portalu Facebook była oglądana przez 3 osoby, nie wniosła żadnych uwag ani pytań (brak też było wpisów komentujących).

Spotkanie rozpoczęło o godzinie 17:00 od powitania uczestników (mieszkańców i ekspertów). Po przedstawieniu ekspertów moderator opisał przebieg procesu konsultacyjnego oraz podał zasady spotkania, w tym sposoby zadawania pytań i zgłaszania uwag. Przypomniał również o rejestracji i transmisji spotkania.

Jako pierwsza głos zabrała przedstawicielka Zarządu Dróg Miasta Krakowa, zastępczyni Dyrektora ds. Inwestycji. Nakreśliła zakres inwestycji oraz zarysowała harmonogram prac planistycznych i projektowych. Następnie projektant Bartosz Marszałek (firma Projektanci) szczegółowo omówił przygotowane dwa warianty koncepcji rozbudowy ul. Bolesława Śmiałego na odcinku ok. 550 m, od skrzyżowania z ulicą Nad Czerną i Zagórze (przystanek autobusowy) do zjazdu na obwodnicę autostradową A4. W trakcie omawiania koncepcji prezentowane były plansze z projektami rozbudowy ulicy. Dyskusja została otwarta około godziny 17:25 i trwała do godziny 18:20. Oznacza to, że przewidziany (17:00-19:00) czas nie został w pełni wyczerpany.

W ramach zadania w wariantcie 1 planowany jest ciąg pieszy, po południowej stronie jezdni, od wysokości (w kontynuacji) przystanku autobusowego, dalej przy skrzyżowaniu z ulicą Zagórze i Nad Czerną, fragment chodnika o szerokości 2 m z obrzeżami, przebudowane zjazdy indywidualne lub publiczne (droga wewnętrzna ul. Nad Czerną), utwardzenie pobocza, za poboczem celem odwodnienia projektowane jest korytko, planowane jest przebudowanie istniejących sieci, oświetlenia ulicznego, budowa kanał technologiczny, planowane są wycinki drzew. Szerokość jezdni nie ulegnie zwężaniu. Zakres zadania dochodzi do istniejącego chodnika w obrębie węzła autostradowego.

W wariantcie 2, preferowany jest normatywny, dwumetrowy chodnik od ul. Zagórze do węzła autostradowego. Przebudowie uległoby skrzyżowanie ulic Zagórze i Bolesława Śmiałego. Zbudowana zostanie kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny pod projektowanym

chodnikiem, oświetlenie uliczne. Chodnik na wysokości istniejącego hotelu zostałby odsunięty od jezdni, docelowo w tym wariantcie planowane jest dowiązanie do istniejącego chodnika w obrębie węzła autostradowego.

W dyskusji 8 razy został zabrany głos przez mieszkańców deklarujących zamieszkanie w okolicy projektowanego odcinka ul. Bolesława Śmiałego.

Uwaga mieszkańca:

Mieszkaniec zgłosił, że w przypadku jednej z działek trwa inwestycja budowy budynku jednorodzinnego.

Odpowiedź: Na etapie projektu budowlanego rozbudowy ul. Bolesława Śmiałego zjazd zostanie uwzględniony do przebudowy.

Uwagi mieszkanki:

Mieszkanka zgłosiła następujące zagadnienia: poparcie dla normatywnego chodnika, dwumetrowego, uzasadnione obserwowanym łamaniem przepisów przez kierowców, a w ślad za tym złożyła wniosek o ograniczenie prędkości, by droga nie była traktowana jak przedłużenie autostrady (wysoka prędkość samochodów, liczne niebezpieczne zachowania kierowców). Celem powinno być zwiększenie bezpieczeństwa na drodze. Zadała też pytanie o możliwość wyznaczenia drogi dla rowerów celem odseparowania ruchu rowerowego od samochodowego. Kolejną sprawą było wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie zjazdu z autostrady. Mieszkanka zadała też pytanie, jak temat konsultowanego w zakresie tzw. obwodnicy Tyńca przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMK odnosi się do omawianego zadania.

Pytała też o planowaną wycinkę drzew w szpalerze - czy planowane są nasadzenie rekompensujące te straty w drzewostanie?

Odpowiedź:

Chodnik jest wariantem preferowanym. Ze względu na szerokość jezdni jest możliwość zastosowania progów wyspowych co zwiększyłoby bezpieczeństwo. Zadanie związane z obwodnicą Tyńca prowadzone przez inny podmiot zostanie przeanalizowane w kontekście włączenia lub kolidowania z omawianym zadaniem, szczególnie na etapie projektu budowlanego. W zakresie wycinki drzew to również mieszkańcy prosili o ich wycinkę, natomiast w zakresie nasadzeń zastępczych - również na etapie projektu budowlanego zostaną wzięte pod uwagę uzupełnienia dla wyciętej zieleni. Co do drogi dla rowerów planowane jest takie zaprojektowanie chodnika by w przyszłości zmianą organizacji ruchu można było dopuścić ruch rowerowy. Aktualnie wykonanie drogi dla rowerów i byłoby bez możliwości kontynuacji.

W przyszłości na etapie tworzenia projektów budowlanych rozbudowa ul. Bolesława Śmiałego będzie skoordynowana z budową obwodnicy Tyńca.

Uwaga mieszkańca:

Mieszkaniec dopytywał o rozjazd ul. Nad Czerną i Zagórze czy nawierzchnia może zostać zaprojektowana jako widocznie zabezpieczająca pieszych od jezdni. W jakiej formie będzie wykonane korytko odwodnieniowe, które dziś jest w postaci rowu betonowego. Czy można zastosować wyniesione przejścia dla pieszych?

Odpowiedź:

Nawierzchnia pasa oddzielającego może też zostać wykonana jako pas zieleni. Korytko będzie w formie kolektora wpustowego, otwartego, typu kolejowego do pół metra. W sytuacji poruszania się komunikacji zbiorowej nie stosuje się wyniesionych przejść dla pieszych. Dodatkowo przejścia dla pieszych powinny być wyznaczane w miejscach uzasadnionych.

Uwaga mieszkańca:

Mieszkaniec podważył koncepcję drogi dla rowerów po stronie południowej ze względu na sąsiedztwo ewentualnego rozwiązania drogowego po stronie posesji.

Uwagi mieszkanki:

Czy oświetlenie na wysokości działek 81/1 będzie zmienione czy nie jest projektowana zmiana, jaka będzie szerokość chodnika, czy w ramach koncepcji dla wariantu 2 można by zrobić nowy przepust dla wód opadowych przez u. Bolesława Śmiałego w stronę Wisły? Poparła drogę dla rowerów po północnej stronie ulicy.

Odpowiedź:

Słupy oświetleniowe zostaną wymienione na nowe, zostaną przesunięte, z okablowaniem podziemnym. Chodnik projektowany jest jako dwumetrowy z obrzeżem i krawężnikiem (łącznie 2,28 cm). Przepust jest projektowany i jest widoczny na rysunku 2.4

Uwaga od mieszkańca:

Czy w ramach zadania przystanek, wiata i zatoka autobusowa będą przebudowywane? Czy oświetlenie za przystankiem może zostać wymienione?

Odpowiedź:

Nie jest przewidziane przeprojektowanie istniejącej zatoki autobusowej, natomiast zaprojektowany jest chodnik do istniejącej wiaty. Oświetlenie będzie wymieniane na nowe. W kwestii przebudowy słupa oświetleniowego za przystankiem – uwaga będzie uwzględniona na etapie wykonywania projektu budowlanego.

Uwagi mieszkanki:

Kiedy będzie realizowany w terenie plan koncepcji?

Odpowiedź:

Zamówienie na projekt budowlany mogłoby być realizowane w 2023 roku pod warunkiem zabezpieczenia środków w Budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Programie Inwestycyjnym (WPF-WPI) , natomiast w kolejnym 2024 roku mogłaby się odbyć realizacja w terenie.

Uwaga mieszkańca:

Padło pytanie o temat ogólnomiejskiego projektu z budżetu obywatelskiego nr 91 z 2018 roku pt. "Bezpieczny chodnik do Tyńca"? Kiedy będzie realizowany?

https://budzet.krakow.pl/projekty2018/551-bezpieczny_chodnik_do_tynca.html

Odpowiedź:

W zakresie propozycji projektu z budżetu obywatelskiego z 2018 roku zadanie zostało przyjęte warunkowo, ale po ostatecznym szacunku kosztów obliczono, że koszt zadania byłby większy niż pierwotnie zakładano - zadanie nie będzie realizowane

b) Dyżur telefoniczny projektanta

W dniach 17 listopada (w godz. 15:00-17:00) i 18 listopada (w godz. 10:00-12:00) uruchomiony został telefoniczny dyżur ekspercki prowadzony przez biuro Projektowe. Pod dedykowanym dla dyżurów numerem telefonu (126167255) można było zgłosić uwagi i wnioski do zadania oraz uzyskać szczegółowe informacje nt. planowanych rozwiązań projektowych.

Podczas dyżurów telefonicznych, mieszkańcy nie zgłaszali żadnych uwag ani nie zadawali pytań.

c) Formularz konsultacyjny

W dniach 9 listopada - 2 grudnia udostępniony został formularz konsultacyjny. Przekazanie wypełnionego formularza z wnioskami i uwagami mogło odbyć się na jeden z poniższych sposobów:

- na adres poczty elektronicznej konsultacje@um.krakow.pl (w formie skanu/zdjęcia),
- na adres siedziby Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków,
- przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje ZDMK - ul. Bolesława Śmiałego - koncepcja”.

Uwagi można było też przekazać poprzez formularz "Zgłoś uwagę do inwestycji" dla zadania pn. "Rozbudowa ul. Bolesława Śmiałego" <https://inwestycje.krakow.pl/investments/1532>. Poniżej wymienione są uwagi i wnioski, jakie wpłynęły od mieszkańców tą drogą:

Uwaga mieszkańca:

Opowiadam się zdecydowanie za budową chodnika. Tworzenie nakładki asfaltowej na zarurowanym odcinku nie spełni właściwej roli ochrony pieszych. Tylko budowa chodnika oddzielonego od jezdni krawężnikiem spełni oczekiwania co do ochrony pieszych. Nakładka będzie jedynie kosztowną prowizorką.

Uwaga mieszkańca:

Czy ktoś policzył osoby chodzące wzdłuż tej drogi? Komu i czemu ma służyć ta inwestycja? Inwestycja ma obejmować wykonanie chodnika, to dlaczego zapłaciliście za koncepcję utwardzenia pobocza?

Nadto szkoda 40 drzew by kawałek asfaltu wylać, którym i tak nikt chodził nie będzie.

V Podsumowanie i rekomendacje

1. Podsumowanie i rekomendacja Projektanta

W ramach koncepcji wariantowej jako wariant preferowany został wybrany wariant II, który zakłada rozbudowę drogi powiatowej - ul. Bolesława Śmiałego w zakresie m.in. przebudowy nawierzchni jezdni, budowy chodnika (fizyczna separacja ruchu kołowego od pieszego), budowy oraz przebudowy zjazdów, budowy urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę, przebudowy oświetlenia drogowego, budowy kanału technologicznego, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Na etapie koncepcji projektowej analizie została również poddana konieczność budowy ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo - rowerowej. Niemniej jednak z uwagi na brak kontynuacji drogi dla rowerów poza granicami opracowania i tym samym mając na uwadze m.in. względy ekonomiczne (wystąpią roboty tracone w zakresie rozbiórki elementów drogowych mających na celu wprowadzenie i wyprowadzenie ruchu rowerowego z ruchu ogólnego na drogę dla rowerów i odwrotnie) odstąpiono od realizacji ciągu dla rowerów. Ścieżka dla rowerów rekomendowana jest do realizacji jako odrębne zadanie inwestycyjne wzdłuż północnej strony ulicy Bolesława Śmiałego.

2. Podsumowanie Zamawiającego

Założeniem przeprowadzenia konsultacji społecznych było zebranie uwag lokalnej społeczności, co też zostało wykonane i będzie w przyszłości stanowiło materiał dla Wykonawcy projektu budowlanego.

Na chwilę obecną w Budżecie Miasta Krakowa (BMK), jak i w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2022-2044 (WPF) oraz Wieloletnim Programie Inwestycyjnym (WPI) brak jest zabezpieczonych środków dla kontynuacji procesu inwestycyjnego.

VI Spis załączników /załączniki zostały opublikowane w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie!*

Załącznik Nr 1 - plan sytuacyjny, wariant 1, odc. 1

] https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/11/02-1_Plan-sytuacyjny-wariant-nr-I.pdf

Załącznik Nr 2 - plan sytuacyjny, wariant 1, odc. 2

https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/11/02-2_Plan-sytuacyjny-wariant-nr-I.pdf

Załącznik Nr 3 - plan sytuacyjny, wariant 2, odc. 1

https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/11/02-3_Plan-sytuacyjny-wariant-nr-II.pdf

Załącznik Nr 4 - plan sytuacyjny, wariant 2, odc. 2

https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/11/02-4_Plan-sytuacyjny-wariant-nr-II.pdf