

Rozbudowa ul. Niepokalanej Panny Marii **- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z odwonieniem,** **oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia**

Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie **ul. Niepokalanej Panny Marii w Krakowie** w zakresie: rozbudowy jezdni, budowy chodnika, rozbudowy pobocza, przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych, budowy urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę, budowy oświetlenia drogowego, budowy kanału technologicznego, zabezpieczenia i ewentualnej przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej.

Jezdnię ul. Niepokalanej Panny Marii zaprojektowano o szerokości 6,5 m z miejscowymi poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Nawierzchnię drogi przewidziano o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego i ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym. W ramach dowiązania wlotu drogi gminnej nr 603755K do ul. L. Podbięty i ul. Na Załączu (na początku opracowania) przewidziano wykonanie wyłukowania krawędzi jezdni o promieniu $R=8,0$ m oraz zastosowano poszerzenie promieni skrętu do wartości $R=12,0$ m i $R=13,0$ m. Nawierzchnię poszerzenia wykonano z kostki granitowej i ograniczono krawężnikiem betonowym. Z kolei dowiązanie wlotu drogi gminnej nr 603755K do ul. L. Podbięty w rejonie skrzyżowania z ul. Zagłoby zaprojektowano w postaci wyłukowań krawędzi jezdni o promieniu $R=15,0$ m i kombinacji łuków $R=11,0$ m, $R=8,0$ m i $R=22,0$ m.

W ramach zadania zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości nominalnej 2,0 m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża) i nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Chodnik ograniczono krawężnikiem betonowym od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym w pozostałej części. W obrębie chodnika na wysokości projektowanych przejść dla pieszych oraz przystanków komunikacji zbiorowej przewidziano dodatkowo wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z wypustkami (kostki integracyjnej) koloru czerwonego na szerokości min. 0,8 m i płytek naprowadzających (płytek z rowkami) koloru czerwonego.

W ciągu przedmiotowej drogi gminnej przewidziano lokalizację siedmiu przystanków komunikacji zbiorowej. Jezdnię drogi w rejonie przedmiotowych przystanków zaprojektowano o warstwie ścieralnej ze zbrojonego betonu cementowego. Chodnik w obrębie przystanków ograniczono od strony jezdni krawężnikiem peronowym. Ponadto przy każdym przystanku przewidziano wykonanie utwardzenia terenu pod wiaty przystankowe o wymiarach 2,0 m x 6,5 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Utwardzenie terenu ograniczono obrzeżem betonowym.

Z uwagi na rozbudowę drogi w zakresie opracowania przewiduje się przeniesienie istniejącej kapliczki z figurą NMP Niepokalanie Poczętej zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania ul. Niepokalanej Panny Marii z ul. L. Podbięty i ul. Na Załączu. Kapliczkę zlokalizowano bezpośrednio przy projektowanym chodniku (w pobliżu istniejącej lokalizacji). Ponadto w miejscu planowanego ustawienia kapliczki przewidziano wykonanie utwardzenia terenu o wymiarach 3,5 m x 3,5 m i nawierzchni ze żwiru płukanego. Utwardzenie terenu ograniczono obrzeżem betonowym.

Rozbudowywane pobocza zaprojektowano o warstwie ścieralnej z kruszywa łamanego z powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową i szerokości 1,0 m w ramach drogi powiatowej – ul. L. Podbięty oraz 0,75 m w ramach drogi gminnej – ul. Niepokalanej Panny Marii. Pobocze w ciągu drogi gminnej – ul. Niepokalanej Panny Marii zaprojektowano prawostronnie na całej jej długości z wyjątkiem odcinków w obrębie skrzyżowań z ul. L. Podbięty i ul. Odmetową oraz w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej. Pobocze ograniczono od strony jezdni krawężnikiem betonowym.

W ramach zadania przewidziano ponadto przebudowę wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Lokalizacja oraz szerokość istniejących zjazdów nie uległa zmianie.

Z uwagi na zapewnienie dostępu do prywatnych posesji przewidziano dodatkowo przebudowę wszystkich dojazdów indywidualnych, które zaprojektowano o szerokości min. 1,5 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Dojeżdżalnia ograniczono obrzeżem betonowym.

W celu uspokojenia ruchu w ciągu przedmiotowej drogi w ramach odrębnego opracowania tzn. projektu docelowej organizacji ruchu przewiduje się lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów wyspowych. Ponadto zaprojektowano wyniesienie nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania ul. Niepokalanej Panny Marii z ul. Odmętową o warstwie ścieralnej z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Skosy najazdowe zaprojektowano o nachyleniu 1:30 w ciągu ul. Niepokalanej Panny Marii (z uwagi na ruch pojazdów komunikacji zbiorowej) oraz o nachyleniu 1:10 w ciągu ul. Odmętowej.

Dodatkowo w rejonie projektowanych przejść dla pieszych w ramach odrębnego opracowania tzn. projektu branży elektroenergetycznej / oświetleniowej przewiduje się budowę dedykowanego oświetlenia w postaci dwóch lamp zlokalizowanych po obu stronach drogi w odpowiedniej konfiguracji tj. przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.